

Przed instalacją, podłączeniem i uruchomieniem urządzenia należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi i przechowywać ją w bezpiecznym miejscu na wypadek użycia w przyszłości.

Ponadto stanowczo zalecamy powierzenie instalacji tego systemu parkowania specjalistycznemu serwisowi. Na skutek niefachowego podłączenia lub niewłaściwej instalacji może dojść do uszkodzenia pojazdu i spowodowania nieodwracalnych uszkodzeń instalacji elektrycznej pojazdu lub jego karoserii.

Ten czujnik parkowania informuje użytkownika o odległości od przeszkody i jej położeniu za pomocą sygnału dźwiękowego i obrazu tak, aby było zapewnione bezpieczeństwo osób i rzeczy podczas cofania lub parkowania. Po wybraniu biegu wstecznego dojdzie do automatycznego uruchomienia systemu. Czujniki pracują na zasadzie ultradźwiękowego wykrywania ostrych krawędzi i zostały specjalnie zaprojektowane tak, aby ich wzornictwo było dostosowane do zderzaka Twojego pojazdu. System został uzupełniony o wodoszczelną kamerę CMD z widzeniem nocnym, umożliwiającą jasne widzenie ślepego kąta za pojazdem.

Zawartość opakowania

Po rozpakowaniu urządzenia upewnij się, że zawiera ono następujące części:

- 1 moduł kierowania
- 4 ultradźwiękowe czujniki
- 1 kamera CMD
- 1 sygnalizator akustyczny – bezprzewodowy wyświetlacz TFT-LCD
- 1 kabel zasilający
- 1 wkręt
- 1 komplet akcesoriów
- 1 instrukcję obsługi

Własności:

- Automatyczna aktywacja po wybraniu biegu wstecznego
- Czytelny wyświetlacz pokazujący kierunek i odległość od przeszkody na realnym obrazie.
- Wbudowany brzęczyk natychmiastowego ostrzegania
- Prosta bezobsługowa instalacja
- Urządzenie nie jest zasilane z akumulatora, jeśli pojazd jest zaparkowany a silnik wyłączony.
- Model zatwierdzony zgodnie z dyrektywami Unii Europejskiej dotyczącymi kompatybilności elektromagnetycznej.

Dane techniczne

Źródło zasilania: 10,5 V – 16 V (12 V nominalne)

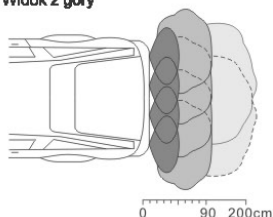
Pobór mocy: 40 – 300 mA max

Temperatura pracy: - 30°C – 80°C

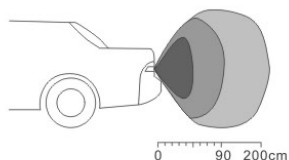
Temperatura pracy wyświetlacza: 0 °C – 60°C

ULTRADŹWĘKOWE WYKRYWANIE

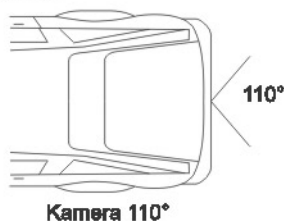
Widok z góry



Widok z boku



KĄT POKAZYWANIA KAMERY



Obsługa

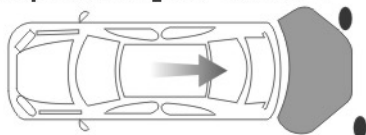
Czujnik parkowania wysyła fale ultradźwiękowe, które odbijają się od przeszkody, przez co powodują powstanie sygnału wizualnego i akustycznego. Dokładne określenie odległości od przeszkody ułatwia parkowanie również w małych pomieszczeniach. Ilość fal ultradźwiękowych została wybrana specjalnie tak, aby zostały wyeliminowane zakłócenia oraz możliwość negatywnego wpływu na osoby i zwierzęta. Kamera CMD pomaga pokazać realny obraz za pojazdem.

Sygnał

Odległość od przeszkody	Kategoria odległości	Sygnał dźwiękowy	Wyswietlanie
200 - 100 cm	Bezpieczna odległość	Bi Bi Bi	2,0 m – 1,0 m
90 - 50 cm	Odległość ostrzegawcza	Bi ... Bi ... Bi ... Bi ...	0,9 m – 0,5 m
40 - 0 cm	Ryzykowna odległość	Bi ■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■■	STOP

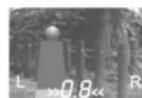
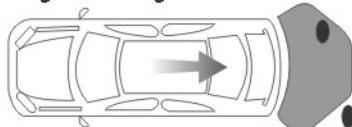
Komunikat na wyświetlaczu

Bezpieczna odległość 100-200cm



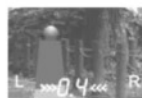
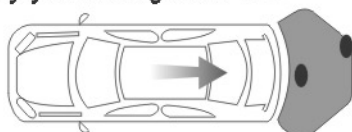
Bi.....Bi.....

Odległość ostrzegawcza 50-90cm



Bi...Bi...Bi...

Ryzykowna odległość 0-40cm



Bi.Bi.Bi.Bi.Bi.Bi.

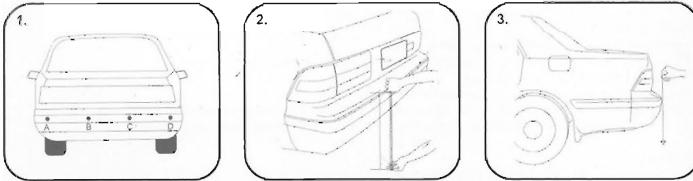
Instalacja

Przed podłączeniem sprawdź w miejscu instalacji na tylnym zderzaku, czy nic nie przeszkadza w instalacji (wywierceniu otworu do instalacji) czujnika / kamery.

Do optymalnej instalacji czujnika potrzebna jest wolna część zderzaka o głębokości 25 mm. Niektóre zderzaki są wyposażone w zewnętrzną pokrywę, pas lub metalową osłonę, które należy również przewiercić, aby można było zainstalować czujnik.

Prawidłowa instalacja jest uzależniona od dwu czynników:

- pozycji: wysokość od ziemi i odległość od środka zderzaka (nie należy instalować bezpośrednio nad rurą wydechową).
- kąta: dokładność sygnałów zależy od prawidłowego kąta instalacji czujników.



1. Miejsce instalacji musi się znajdować jak najbardziej z tyłu i bez przeszkód.
2. Czujniki należy zainstalować na wysokości od 45 do 65 cm od ziemi, optymalna wysokość wynosi 50 cm.
3. W celu instalacji należy wybrać pionową równą powierzchnię (nie instalować na nierównej powierzchni).
4. Za pomocą pisaka zaznacz punkt w odległości 10 – 15 cm od zewnętrznej krawędzi samochodu. Idealna odległość z obu stron wynosi 12 cm. Punkty te można oznaczyć jako A i D.
5. Zmierz odległość pomiędzy oboma zaznaczonymi punktami i podziel uzyskaną wartość przez 3, a uzyskasz „I”.
6. Od punktu „A” zaznacz kolejne dwa punkty – „A + I = B” oraz „A + 2I = C”.
7. Zaznacz dwa małe wcięcia, a następnie za pomocą dostarczonego wkrętu wywierć otwory.
8. Włóż czujniki do otworów. Podczas wkładania czujników zadбай o ich prawidłowe umieszczenie.
9. Umieść moduł kierowania w bagażniku. Należy go umieścić w suchym miejscu. Moduł kierowania nie może dotykać wody ani innej cieczy.
10. Umieść brzęczyk - wyświetlacz we wnętrzu samochodu zgodnie z własnymi potrzebami.
11. Podłącz czerwony kabel do źródła zasilania światła biegu wstecznego, a czarny kabel do uzimienia pojazdu.
12. Szczegółowy plan instalacji znajduje się w tylnej części instrukcji.

Kontrola instalacji

Aby sprawdzić, czy ustawienia zostały dokonane prawidłowo, postaw pojazd na równej powierzchni bez przeszkód oraz pozostaw przed i za pojazdem co najmniej 3 metry wolnej przestrzeni. Przy zaciągniętym hamulcu ręcznym i wyłączonym silniku wybierz bieg wsteczny i przekręć kluczykiem w stacyjce tak, aby zapaliła się kontrolka świetlna biegu wstecznego bez zapalania pojazdu.

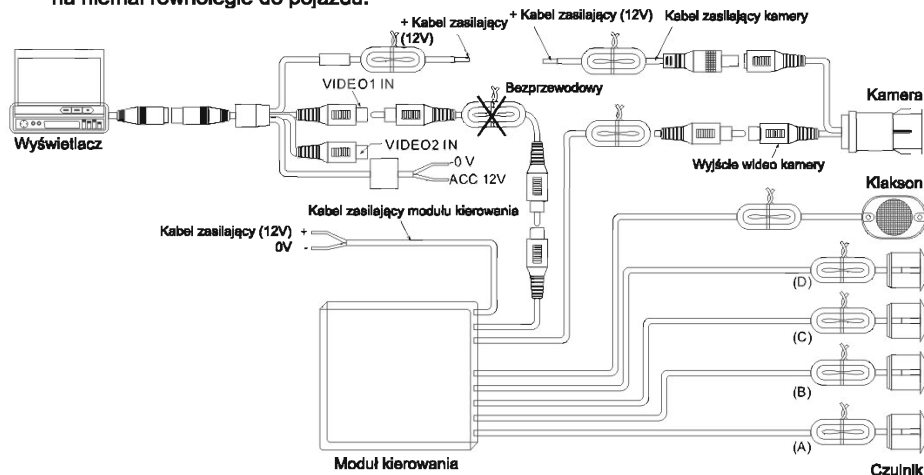
System będzie reagować na ruch przed i za pojazdem w różnej odległości, dzięki czemu będzie można skontrolować odległość od czujnika i Twojej pozycji (w prawo, w lewo).

Jeśli sygnały ostrzegawcze lub sygnały ryzykownej odległości nie ustępują, oznacza to, że czujniki są zainstalowane zbyt nisko lub pod niewłaściwym kątem. Włącz jeden czujnik, aby odnaleźć błąd, a następnie przekręć czujnik o maksymalnie 180° i dokonaj kontroli ponownie.

Po pomyślnej kontroli możesz zamontować czujniki na stałe i przymocować je za pomocą dostarczonej taśmy.

W poniższych sytuacjach może dojść do nieprawidłowego działania lub niewykrzycia przeszkody:

- przeszkoda stanowi kompleks lub ma nieregularny kształt
- przeszkoda jest bardzo gładka i odbija fale (szkło lub lustro), szczególnie jeśli jest umieszczona niemal równoległe do pojazdu.



WSKAZÓWKI I INFORMACJE DOTYCZĄCE GOSPODARKI ZUŻYTYM OPAKOWANIEM

Zużyty materiał opakowaniowy należy dostarczyć do punktu przeznaczonego do składowania odpadu, wyznaczonego przez urzędy lokalne.

UTYLIZACJA ZUŻYTYCH URZĄDZEŃ ELEKTRYCZNYCH I ELEKTRONICZNYCH



Ten symbol, umieszczony na produktach lub w ich dokumentacji, oznacza, że zużytych wyrobów elektrycznych i elektronicznych nie wolno likwidować wraz ze zwykłym odpadem komunalnym. W celu zapewnienia należytej likwidacji, utylizacji i recyklingu tych wyrobów należy przekazać je do wyznaczonych składnic odpadów. W niektórych krajach Unii Europejskiej lub innych państwach europejskich można zamiast tego zwrócić tego rodzaju wyroby lokalnemu sprzedawcy przy zakupie ekwiwalentnego nowego produktu. Właściwa likwidacja tych produktów pozwoli zachować cenne źródła surowców naturalnych i pomoże w zapobieganiu negatywnemu wpływowi na środowisko naturalne i zdrowie ludzkie, co może spowodować niewłaściwą likwidację odpadów. Szczegółowych informacji udziela Państwu urzędy miejskie lub najbliższe składnice odpadów. W przypadku niewłaściwej utylizacji tego rodzaju odpadu mogą zostać nałożone kary zgodnie z lokalnymi przepisami.

Dotyczy przedsiębiorców z krajów Unii Europejskiej

Jeśli chcą Państwo likwidować urządzenia elektryczne i elektroniczne, prosimy o uzyskanie potrzebnych informacji od sprzedawcy lub dostawcy wyrobu.

Likwidacja wyrobów w krajach spoza Unii Europejskiej

Ten symbol obowiązuje w Unii Europejskiej. Jeśli chcą Państwo zlikwidować ten wyrób, prosimy o uzyskanie potrzebnych informacji dotyczących prawidłowego sposobu likwidacji od lokalnych urzędów lub od sprzedawcy.



Ten wyrób spełnia wszystkie podstawowe wymagania dyrektyw UE, które go dotyczą.

Zastrzegamy sobie możliwość dokonywania zmian tekstu, designu i danych technicznych wyrobu bez uprzedzenia.